



Mitgliederversammlung SVLF e.V. 2023

Protokoll vom 29.04.2023

Grundlegende Informationen zur MV 2023

Datum: **29.04.2023**

Beginn: **17:15**

Ende: **19:45**

Stimmberechtigte Mitglieder: **56**

Tagesordnung

TOP 1: Eröffnung und Begrüßung (Vorstand)

TOP 2: Feststellung der Beschlussfähigkeit und Festlegung der Tagesordnung (alle)

Stimmberechtigte Mitglieder:

Pro: 56

Contra: 0

Enthaltung: 0

TOP 3: Genehmigung des letzten MV Versammlungsprotokolls (alle)

Stimmberechtigte Mitglieder:

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung: 1

TOP 4: Vorstellung neuer Mitgliedsanwärter (in die Runde gefragt)

Tagesordnung

TOP 5: **Vorstellung der Bilanz 2022 und des aktuellen Finanzhaushaltes (2. Vorsitzender)**

TOP 6: **Vorstellung und Genehmigung des Haushaltsplans 2023 (2. Vorsitzender / alle)**

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 52

Contra: 0

Enthaltung: 4

TOP 7: **Kassenprüfungsbericht 2022 vorgestellt durch Werner Koch (Kassenprüfer)**

Es gibt keine Beanstandungen!

Tagesordnung

TOP 8: Entlastung Kassenwart und Vorstand (alle)

Stimmberechtigte Mitglieder:

Pro: 51

Contra: 0

Enthaltung: 5

Tagesordnung

TOP 9: **Vereinsarbeit der Zukunft – erster Teil (1. Vorsitzende)**

These: Aufwändige und wichtige Arbeiten im und für den Verein müssen zukünftig auf mehr Schultern verteilt werden, wenn wir perspektivisch noch Mitglieder für die Vorstandsarbeit finden wollen!

Vorschlag 1: Grundsätzlich soll die Bearbeitung wichtiger To-Do's in die Hände von Arbeitsgruppen gelegt werden, die eigenverantwortlich und selbstständig Themen vollständig bearbeiten, ihre Ergebnisse dem Vorstand vorstellen und ggfs. zur Beschlussfassung durch den Vorstand vorlegen (Beispiel: AG LP-Vergabe und heutiges Vorgehen bei der LP-Vergabe)

Vorschlag 2: Der Beirat muss ein Gremium sein, das selbstständiger als bisher den Hafen und die hier zu bearbeitenden Themen in den Blick nimmt, eigenständig Vorschläge macht und die Abarbeitung regelt. Es geht nicht primär darum, die handwerklichen Tätigkeiten zu bewerkstelligen, sondern Probleme zu erkennen, Lösungen zu entwickeln und diese mit dem Vorstand zu besprechen und Beschlüsse zum Vorgehen herbeizuführen. Der Beirat sollte zukünftig mit ein oder zwei Vertretern auf den monatlichen Vorstandssitzungen vertreten sein (analog zum Ältestenrat)

Tagesordnung

TOP 9: **Vereinsarbeit der Zukunft – zweiter Teil (1. Vorsitzende)**

Erste Vorschläge für AG-Themen

- > AG Clubhaus (Gestaltung Innenraum; akustische Maßnahmen; freundliche Hausordnung; Klärung und Organisation notwendiger Gemeinschaftsarbeit in und um das Clubhaus herum)
- > AG Hafengelände (Gestaltung; Klärung notwendiger Gemeinschaftsarbeit in Zusammenarbeit mit dem Hafenmeister)
- > AG Website (Verantwortung für das Erstellen von Texten nach Events; Klärung des Umgangs mit Fotos auf Veranstaltungen)
- > AG Nationalpark Ostsee (Im-Blick-Behalten der aktuellen Entwicklungen und Information des Vorstandes – siehe auch unter Verschiedenes)
- > Sammlung von weiteren Themenvorschlägen aus der Mitgliederschaft

Tagesordnung

TOP 10: **Bericht von Vorstand, Sportwart, Jugendwart und Ältestenrat**

- > Bericht des Vorstandes (Katja Jensen-Kamph / Joachim Nowak) – die wichtigsten Themen 2023 im Überblick
 - > Bau des Spielplatzes
 - > Neueinstellung und Einarbeitung 450,- Euro Kraft / Neuaufstellung Buchhaltung
 - > Neuorganisation der Arbeitszeiten des Hafensmeisters in Abstimmung mit M. G.
 - > Baggerung der Rinne zum Hafen von Stefan Petri – Abstimmung mit der DDW
 - > Erstellung neuer Website

Tagesordnung

TOP 10: **Bericht von Vorstand, Sportwart, Jugendwart und Ältestenrat**

- > Bericht des Sportwartes (Martin Rafalczyk)
 - > Präsentation siehe Anlage
- > Bericht des Jugendwartes (Michael Hesse)
 - > Präsentation siehe Anlage
- > Bericht des Ältestenrats (Walter Dening)
 - > mündlich vorgetragen

Tagesordnung

TOP 11: Wahlen (alle)

1. Vorsitzende – Kandidatin: Katja Jensen-Kamph

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung: 1

2. Vorsitzender – Kandidat: Joachim Nowak

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung: 1

Tagesordnung

TOP 11: Wahlen (alle)

Kassenwart – Kandidat: Werner Koch / Wahl nach Rücktritt von Axel-Otto Peters aus gesundheitlichen Gründen

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung: 1

Sportwart – Kandidat: Martin Rafalczyk

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung: 1

Tagesordnung

TOP 11: Wahlen (alle)

Jugendwart Bestätigung – Kandidat: Michael Hesse

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra:

Enthaltung: 1

Tagesordnung

TOP 11: Wahlen (alle)

Kassenprüfer – Neuwahl von 2 Kandidaten

Aktuelle Kassenprüfer: Volker Behrens; Werner Koch

Kandidat/in 1: Philipp Kliefoth für 2 Jahre aufgestellt

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung: 1

Kandidat/in 2: Maciej Szyszkowski für 1 Jahr aufgestellt (Aufstellung nur für 1 Jahr, um ab 2024 wieder versetzt wählen zu können)

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung: 1

Tagesordnung

TOP 11: Wahlen (alle)

Ältestenrat: Neuwahl von 5 Kandidaten

Aktuelle Ältestenräte: Hannelore Bartels, Walter Dening, Jürgen Rahlf, Uwe Sandhoff, Ulla Prötel

Kandidaten: Alle o.g. Personen stellen sich der Wiederwahl / weitere Kandidat*innen?

Wahl en bloc

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 52

Contra: 0

Enthaltung: 4

Tagesordnung

TOP 11: Wahlen (alle)

Beirat: Neuwahl von 5 Kandidaten

Aktuelle Beiräte: Jörn Höper, Alexander Rahlf, Mario Minnemann, Nils Pastors, Ingo Peperkorn, Roald Schwarzkopf

Kandidaten: Alexander Rahlf, Mario Minnemann, Ingo Peperkorn, Roald Schwarzkopf haben bekundet sich der Wiederwahl zu stellen / weitere Kandidat*innen? Ja, Frank Hertling und Jörn Höper

Wahl en bloc

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 54

Contra: 0

Enthaltung: 2

Tagesordnung

TOP 12: **Ehrungen 2023 (Jürgen Rahlf)**

15 Jahre Mitgliedschaft

- > Sören Denß
- > Harry Fritz

25 Jahre Mitgliedschaft

- > Hannelore Bartels
- > Maximilian Minnemann

Tagesordnung

TOP 13: **Information zum weiteren Vorgehen Hafensanierung 2. Teil**

Folgendes weitere Vorgehen ist geplant – Kurzbericht von Walter Dening

- > Bildung einer Planungsgruppe bestehend aus Walter Dening; Mario Minnemann; Bernd Reinitz; Uwe Sandhoff; Thorsten Teschner (erledigt)
- > Planungsgruppe holt notwendige Informationen für das Vorgehen zur Hafensanierung 2. Teil ein (Kontakt mit Behörden; Informationen zur Antragstellung einholen; Klärung der Auswirkung der Planung des Nationalparks Ostsee auf die Investition; Einholen von Angeboten etc.)
- > Planungsgruppe bezieht interne Experten (z.B. Alexander Rahlf) und externe Experten (z.B. Sachverständige) ein
- > Planungsgruppe informiert den Vorstand und legt Punkte zur Beschlussfassung und Kostenschätzungen vor, damit der Vorstand entscheidungsfähig ist
- > **Der nächste Schritt ist auf der Basis der Unterlagen der Hafensanierung des Osthafens ein Pflichtenheft zu erstellen, um damit die Grundlage für das weitere Vorgehen zu schaffen – Dieses übernehmen Bernd Reinitz und Walter Dening ab dem 02.05.2023**

Tagesordnung

TOP 14: **Erhöhung der Gastliegergebühren (Beschlussfassung)**

Recherche in umliegenden Häfen zeigt, dass eine Erhöhung der Gastliegergebühren angemessen ist – folgende Beschlussfassung wird nach Vorstellung der Rechercheergebnisse angestrebt:

- > LP-Kategorie Blau: Von 15 € auf 17€
- > LP-Kategorie Grün: Von 20 € auf 22 €
- > LP-Kategorie Gelb: Von 26 € auf 29 €
- > LP-Kategorie Rot: Von 30 € auf 34 €
- > Absenkung der Gebühren für Stundenlieger von 8,- € auf 5,- €

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 56

Contra: 0

Enthaltung: 0

Tagesordnung

TOP 15: **Erhöhung Hafengeld (Beschlussfassung)**

Vor dem Hintergrund der aktuellen Inflationsrate von 10% wird angestrebt, das Hafengeld, das für den Verbrauch von Ressourcen vorgesehen ist, ab dem Jahr 2024 um 5% zu erhöhen

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 50

Contra: 4

Enthaltung: 2

Tagesordnung

TOP 16: **Anpassung Infrastrukturpauschale für kranende Gäste (Beschlussfassung)**

Vorschlag 1: Bisher wird pro laufender Meter Boot 1,- € gezahlt. Nicht alle Gäste geben die wahre Bootslänge an. Es wird angestrebt, die Zahlung der Infrastrukturpauschale zu vereinfachen und dafür zu sorgen, dass die kranenden Gäste ab dem Jahr 2024 eine angemessene Pauschale zahlen:

> Boote bis 10 m Länge zahlen pauschal 10,- €

> Boote ab 10 m Länge zahlen pauschal 15,- €

Vorschlag 2: Mündlich von Alexander Rahlf eingebracht - Einheitliche Pauschale für jede Kranung ohne Abstufung nach Bootsgröße in Höhe von 15 Euro

Vorschlag 1

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro : 2

Contra: 54

Enthaltung: 0

Vorschlag 2

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 55

Contra: 0

Enthaltung:1

Tagesordnung

TOP 17: **Anträge von Mitgliedern**

Anträge von Gerhard Barie (1)

1.a Saisonlieger (Dauer) : Ich beantrage eine Erhöhung der Gebühren für Saisonlieger - denn bei kleineren Booten (im Verhältnis zur Liegeplatzgröße) liegen Saisonlieger erheblich günstiger als Vereinsmitglieder.

1.b Saisonlieger (mit Option auf Mitgliedschaft) - auch hier empfehle ich eine Erhöhung, um die Preisdifferenz beim Übergang vom Saisonlieger zum Mitglied zu reduzieren.

Alternativ könnte man Mitglieder in der Probezeit abrechnungsmässig wie Mitglieder behandeln, nur ohne Mitgliedbeitrag, Aufnahmegebühr und Arbeitsstunden.

2. Bisher ist es so, dass von Mitgliedern gepachtete, aber nicht genutzte Liegeplätze durch Zahlung der jährlichen Pacht unbegrenzt reserviert bleiben und daher nur kurzzeitig oder an Saisonlieger vergeben werden können. Ich beantrage daher, dass der Vorstand beauftragt wird, eine maximale Dauer der Nichtnutzung bei laufender Pachtzahlung (z.B. 2 Saisons) festzulegen und in die Geschäftsordnung aufzunehmen.

Tagesordnung

TOP 17: **Anträge von Mitgliedern**

Anträge von Gerhard Barie (2)

Auftrag an den Vorstand ist, sich mit den Inhalten der Anträge zu beschäftigen und Vorschläge für die weitere Vorgehensweise zu den Punkten zu machen. Die Vorschläge werden auf der nächsten Mitgliederversammlung zur Beschlussfassung vorgestellt.

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 51

Contra: 3

Enthaltung: 2

Tagesordnung

TOP 17: **Anträge von Mitgliedern**

Antrag von Martin Rafalczyk

„Stundenlieger“ im Hafen müssen sich in der Saison an die Kaimauer am Kran oder beim Hafenmeister legen. Damit können Beschädigungen durch fremde Boote reduziert werden und der Hafenmeister hat eine bessere Kontrolle über die noch freien Plätze im Hafen. Durch ein lesbares Schild im Bereich der Mole an der Mühle wird darauf hingewiesen.

Stimmberechtigte Mitglieder: 56

Pro: 54

Contra: 1

Enthaltung: 1

Tagesordnung

TOP 18: **Verschiedenes**

Information über den aktuellen Stand der Baggerung für den kleinen Nachbarhafen Petri

- > Der Bodenaushub wurde im November durch die DDW weggebaggert und verklappt
- > Da es keine offizielle Tiefenmessung unter Teilnahme des SVLF gab, gibt es keine Kontrolle über die ausgebagerten Solltiefen und daher auch keine Freigabe für die DDW von Seiten des SVLF
- > Das weitere Vorgehen wird im Vorstand besprochen
- > **Ein Mitglied merkt an, dass Stefan Petri selbst nicht zufrieden mit der Leistung des DDW ist an einem gemeinsamen Vorgehen interessiert ist, Kontaktdaten werden weitergegeben, ein gemeinsames Vorgehen wird geprüft**

Tagesordnung

TOP 18: **Verschiedenes**

Nationalpark Ostsee – Vorstellung aktueller Stand

- > Aktuell beschäftigen sich mehrere Personen intensiv mit dem Thema
- > An einer Arbeitsgruppe zum Thema nehmen aktuell Ulla Prötzel, Jürgen Rahlf und Andrea Warpakowski teil. Weitere Mitglieder dürfen sich natürlich beteiligen.
- > Die AG wird die Informationen zur Planung sammeln, an Workshops und Diskussionsrunden zum Thema teilnehmen und ihre Erkenntnisse mit dem Vorstand teilen, um jeweils nächste Schritte zu klären.
- > Vorstellung der nächsten Schritte durch Ulla Prötzel (siehe anliegende Präsentation)
 - > Planungsstand Nationalpark Ostsee
 - > Bedeutung für den SVLF / Problemstellung
 - > Nächste Schritte

Tagesordnung

TOP 18: **Verschiedenes**

Neue Arbeitszeiten des Hafenmeisters Martin Girod während der Hauptsaison (Monate Mai – August)

- > Die Arbeitszeit wird sich auf 6 Tage die Woche verteilen von Montag – Samstag
- > Anwesenheit morgens von ca. 7:00 – 12:00
- > Anwesenheit abends von ca. 17:00 – 20:00

Mit den neuen Anwesenheitszeiten kann gewährleistet werden, dass morgens und abends eine Kontrolle durch den Hafenmeister über die Zahlung der Gastliegergebühr erfolgt.